

Na temelju članaka 109., 110. i 111. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19), Zajedničke odluke o izradi I. Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja "UPU 2 - Belajske Poljice" i s tim povezanih VI. Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Barilović ("Službeni glasnik Općine Barilović", broj 02/22) i članka 34. "Statuta Općine Barilović" ("Službeni glasnik Općine Barilović", broj 01/18 i 01/21) Općinsko vijeće Općine Barilović na 8. sjednici održanoj dana 9.12.2022. godine donosi

## **Odluku o donošenju I. Izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja "UPU 2 - Belajske Poljice"**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

(1) Donose se I. izmjene i dopune Urbanističkog plana uređenja " UPU 2 - Belajske Poljice" ("Službeni glasnik Općine Barilović", broj 03/08) koje je izradila tvrtka ADF d.o.o., za arhitekturu, projektiranje, savjetovanje, urbanizam i prostorno uređenje iz Karlovca, kao stručni izrađivač Plana.

(2) Sastavni dio ove Odluke je elaborat I. izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja " UPU 2 - Belajske Poljice" koji sadrži:

#### **A. OBRAZLOŽENJE**

##### **1. POLAZIŠTA (ANALIZA)**

- 1.1. OCJENA STANJA U OBUHVATU UPU-a
- 1.2. RAZLOG ZA DONOŠENJE IiD UPU-a
- 1.3. OBUHVAT IiD UPU-a
- 1.4. ZAHTJEVI ZA IZRADU IiD UPU-a
- 1.5. MIŠLJENJE O POTREBI OCJENE O POTREBI STRATEŠKE PROCJENE  
ODNOSNO STRATEŠKE PROCJENE U POSTUPKU U POSTUPKU IiD UPU-  
a 2 I S TIM POVEZANIH VI. IiD PPUO-a
- 1.6. POBOLJŠANI KATASTARSKI PLAN

##### **2. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA**

##### **3. OBRAZLOŽENJE PLANSKIH RJEŠENJA**

- 3.1. ELEMENTI IZMJENA I DOPUNA - KARTOGRAFSKI PRIKAZI
- 3.2. ELEMENTI IZMJENA I DOPUNA - ODREDBE ZA PROVEDBU
- 3.3. ELEMENTI IZMJENA I DOPUNA - ISKAZ NAMJENE POVРŠINA

#### **B. ODREDBE ZA PROVEDBU**

#### **C. GRAFIČKI DIO**

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVРŠINA
- 2.1. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA  
*PROMET I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE*
- 2.2. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA  
*ENERGETSKI SUSTAV*
- 2.3. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA  
*VODOPSKRBNI SUSTAV*
- 2.4. PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA  
*SUSTAV ODVODNJE OTPADNIH VODA*
3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVРŠINA
4. NAČIN I UVJETI GRADNJE

#### **D. PRILOZI**

1. SAŽETAK ZA JAVNOST
2. ZAJEDNIČKA ODLUKA
3. ZAHTJEVI ZA IZRADU VI. IID PPUO-A
  - 3.1. DOSTAVLJENI ZAHTJEVI ZA IZRADU VI. IID PPUO-a
  - 3.2. DOSTAVNICE
4. MIŠLJENJE O POTREBI OCJENE O POTREBI STRATEŠKE PROCJENE ODNOŠNO STRATEŠKE PROCJENE U POSTUPKU VI. IID PPUO-A
5. ZAKLJUČAK O UTVRĐIVANJU PRIJEDLOGA PLANA
6. IZVJEŠĆE O JAVNOJ RASPRAVI
7. ZAKLJUČAK O UTVRĐIVANJU KONAČNOG PRIJEDLOGA PLANA

## ODREDBE ZA PROVEDBU

### Članak 2.

(1) U odredbama za provedbu Urbanističkog plana uređenja " UPU 2 - Belajske Poljice" ("Službeni glasnik Općine Barilović", broj 03/08) u članku 6. stavak 2. mijenja se i glasi: "(2) *Na prometnim površinama potrebno je smjestiti vodove i građevine elektroničke komunikacijske i komunalne infrastrukture*".

### Članak 3.

(1) Članak 11. stavak 2. briše se.

### Članak 4.

(1) Članak 13. mijenja se i glasi:

"(1) *Minimalna površina građevne čestice je 1.000 m<sup>2</sup>.*

(2) *Oblik i maksimalna površina građevne čestice ovise o tipu tehnološkog procesa (na građevnu česticu treba smjestiti sve sadržaje potrebne za obavljanje tehnološkog procesa: građevine, glavne i pomoćne ulaze, interno odvijanje prometa, parkirališni prostor, komunalno-tehničku infrastrukturu i sl.).*

(3) *Građevna čestica ne može se osnivati na način koji bi onemogućavao uređenje korita i oblikovanje inundacijskog pojasa potrebnog za maksimalni protok vode ili pristup vodotoku, prema "Zakonu o vodama" (NN 66/19, 84/21), te drugim važećim propisima.*

(4) *Maksimalni koeficijent izgrađenosti građevne čestice ( $k_{ig}$ ) je 0,60.*

(5) *Maksimalni koeficijent iskorištenosti građevne čestice ( $k_{is}$ ) je 1,20.*

(6) *Zona B - negradivi dio građevne čestice površine 5,0 m x 10,0 m prikazan u kartografskom prikazu 4. je sastavni dio građevne čestice građevine gospodarskih djelatnosti, te se kao takav koristi kod izračuna  $k_{ig}$ ,  $k_{is}$ , udaljenosti od ruba građevne čestice i sl. Kako se na predmetnoj površini planira gradnja dijela okretišta ostale ulice OU-3 u skladu s člankom 27. stavkom 8. ovih odredbi za provedbu, u zoni B zabranjena je gradnja zgrada i drugih nadzemnih građevina (npr. parkirališnih površina, rampi, stubišta, ograda i sl.) koje bi ometale okretanje vozila, te sadnja visokog zelenila (npr. drveće, grmovi i sl.).*

### Članak 5.

(2) U članku 14. stavak 2. mijenja se i glasi: "(2) *Minimalna udaljenost građevine od ruba građevinske čestice (susjedne međe) i od regulacijske linije je 6,0 m; uz uvjet da udaljenost građevine od granice vodnog dobra ne može biti manja od 20,0 m. Iznimno, samo za građevine na građevinskim česticama površine do 3.500 m<sup>2</sup>, minimalna udaljenost od ruba građevinske čestice (susjedne međe) je 4,0 m.*

(3) U članku 14. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi: "(3) *Građevine gospodarskih djelatnosti moraju biti odijeljene od građevinskih čestica stambenih i/ili društvenih i javnih*

*zgrada unutar građevinskog područja naselja zelenim pojasom, javnom prometnom površinom, zaštitnim infrastrukturnim koridorom i sl. minimalne širine 10,0 m.".*

#### Članak 6.

(1) U članku 15. stavak 2. mijenja se i glasi: "(2) Minimalna međusobna udaljenost između građevina na susjednim građevinskim česticama je 10,0 m. Iznimno, samo za građevine na građevinskim česticama površine do 3.500 m<sup>2</sup>, minimalna međusobna udaljenost između građevina na susjednim građevinskim česticama je 8,0 m.".

#### Članak 7.

(1) U članku 18. stavak 1. mijenja se i glasi: "(1) Minimalno 10% površine građevne čestice mora biti prirodni teren, uređen pripadajućom urbanom opremom, nepodrumljen i bez parkiranja, uređen kao cjelovito zelenilo. Na prirodnom terenu treba urediti travnjake, cvjetnjake i drugo parterno zelenilo, te saditi stablašice i grmove.".

#### Članak 8.

(1) Članak 21. mijenja se i glasi:

"(1) Projektnom dokumentacijom za izdavanje lokacijske ili građevinske dozvole potrebno je utvrditi potreban broj parkirališnih i garažnih mjesta (PGM) za vozila (osobna, teretna, autobuse, motocikle i sl.).

(2) Potreban broj parkirališnih i garažnih mjesta ovisno o vrsti i namjeni prostora u građevinama određuje se prema sljedećoj tablici:

namjena građevine:	broj PGM na:	potreban broj PGM
1. industrija i skladišta	1 zaposlenik*	0,5 PGM
2. uredski prostori	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	20,0 PGM
	10 zaposlenih*	7,0 PGM
3. trgovina	50 -100 m <sup>2</sup> korisnog prostora	7,0 PGM
	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	40,0 PGM
4. banka, pošta, usluge	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	40,0 PGM
5. ugostiteljstvo	30 - 50 m <sup>2</sup> korisnog prostora	7,0 PGM
	50 do 100 m <sup>2</sup> korisnog prostora	9,0 PGM
	1000 m <sup>2</sup> korisnog prostora	10,0 PGM
6. višenamjenske dvorane	1 gledatelj	0,2 PGM
7. sportske građevine	1 gledatelj	0,3 PGM
8. škole	1 zaposleni*	2,0 PGM

\* u slučaju smjenskog rada za izračun PGM se koristi broj zaposlenih u najvećoj (najmnogoljudnijoj) smjeni, a što mora biti dokazano elaboratom zaštite na radu, elaboratom tehnološkog procesa ili slično.

(3) Potreban broj parkirališnih i garažnih mjesta osigurava se na građevnoj čestici pripadajuće građevine. Iznimno, ako je površina građevne čestice premala za smještaj potrebnog broja PGM, do 20% potrebnog broja PGM moguće je smjestiti u sklopu površine javne namjene, u neposrednoj blizini građevne čestice, uz suglasnost nadležnog javnopravnog tijela ili na zasebnoj građevinskoj čestici, u neposrednoj blizini.

(4) Parkirališta se mogu uređivati na terenu ili na ravnim krovovima građevina.

(5) Kod projektiranja i gradnje parkirališta na terenu potrebno je predvidjeti njegovo ozelenjavanje s minimalno jednim stabлом na tri parkirališna mjesta.

(6) Parkirališta treba izvesti u skladu s "Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivost" (NN 78/13), tj. osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti potrebno je osigurati najmanje 5% parkirališnih mjesta od ukupnog broja, odnosno najmanje jedno parkirališno mjesto

*na parkirališta s manje od 20 mesta.*

(7) Parkirališta i kolne površine trebaju biti opremljeni taložnikom i separatorom ulja i naftnih derivata preko kojeg će oborinske vode biti pročišćene prije upuštanja u sustav odvodnje oborinskih voda.

(8) Parkirališna mjesta ne smiju imati direktni izlaz na ulicu već preko interne prometnice na građevnoj čestici.

(9) Na građevnim česticama površine 10.000 m<sup>2</sup> i više, minimalno 20% od ukupnog broja PGM mora biti smješteno van ograda i dostupno za javno korištenje.".

#### Članak 9.

(1) Naslov iznad članak 24. mijenja se i glasi: "5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA".

(2) Članak 24. mijenja se i glasi:

"(1) Detaljno određivanje trasa i lokacija građevina prometne, elektroničke komunikacijske i komunalne mreže, koji su određeni ovim Planom, utvrđuje se idejnim projektom za izdavanje lokacijske dozvole, vodeći računa o konfiguraciji tla, posebnim uvjetima i drugim okolnostima.

(2) Trase elektroničke komunikacijske i komunalne mreže vode se u profilu postojećih i planiranih ulica, te na zaštitnim zelenim površinama (Z). Iznimno, elektroničke komunikacijske i komunalne mreže moguće je graditi na površinama gospodarske namjene - proizvodne - pretežito industrijske (II) ako za to postoje opravdani razlozi. U tom slučaju mreže je potrebno zaštititi od vanjskih utjecaja zaštitnim pojasom. U zaštitnom pojasu zabranjena je gradnja i drugi zahvati, koji bi mogli ugroziti ili otežavati djelovanje predmetne mreže. Širinu zaštitnog pojasa određuje investor, odnosno distributer, ovisno o promjeru cijevi i načinu rada, nadzora i održavanja mreže.

(3) Radi racionalnije i ekonomičnije izgradnje, planirana elektronička komunikacijska i komunalna mreža treba biti izgrađena u sklopu gradnje i rekonstrukcije prometne mreže.

(4) Unutar Planom utvrđenih koridora prometne, elektroničke komunikacijske i komunalne mreže, za sve gradnje i intervencije, potrebno je ishoditi odobrenja i suglasnosti nadležnih organa i javnih poduzeća."

#### Članak 10.

(1) U članku 25. stavak 1. mijenja se i glasi: "(1) Prometna mreža prikazana je u kartografskom prikazu 2.1. "Promet i elektroničke komunikacije" u mjerilu 1:2.000".

(2) U članku 25. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi: "(3) Iznimno od kartografskog prikaza 4., sve građevne čestice koje imaju postojeći pristup (što se dokazuje aktom kojim je odobrena i ostvarena gradnja na predmetnoj građevnoj čestici) na glavnu mjesnu ulicu GU isti mogu zadržati i pri rekonstrukciji.".

#### Članak 11.

(1) Članak 27. mijenja se i glasi:

"(1) Trasa glavne mjesne ulice GU je postojeća i samo se djelomično nalazi u obuhvatu Plana. Rekonstrukcijom, od sjeverne granice obuhvata Plana do križanja sa sabirnom ulicom SU-2, u profilu ulice treba izvesti pješačku stazu minimalne širine 2,25 m, zeleni pojas minimalne širine 5,0 m i dio prometne trake minimalne širine 3,0 m. Rekonstrukcijom, od križanja sa sabirnom ulicom SU-2 do križanja s ulicom OU-3, u profilu ulice treba izvesti pješačku stazu minimalne širine 2,25 m; i dio prometne

trake minimalne širine 3,0 m. U profilu ulice zabranjena je gradnja parkirališnih mјesta. Ulica GU je županijska cesta Ž 3185, koja zonu povezuje s državnom cestom D1 (Karlovac - Slunj) i naseljem Barilović. "Zakonom o cestama" (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21) za županijske ceste utvrđen je zaštitni pojas širine 15,0 m. Zaštitni pojas se mjeri od vanjskog ruba zemljišnog pojasa. Zemljišni pojas se utvrđuje s obje strane ceste prema njenom projektu, a ne manje od 1 m od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste, te služi nesmetanom održavanju prometnice. Za zahvate u prostoru koji se u cijelosti ili djelomično nalaze u zaštitnom pojusu županijske ceste potrebno je (za ishođenje lokacijske ili građevinske dozvole) zatražiti uvijete tijela nadležnog za županijsku cestu, kojima je nužno utvrditi uvijete gradnje u zaštitnom pojusu. Izmjena "Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN 41/22), odnosno promjena kategorije i nivoa opremljenosti ceste ne smatra se izmjenom ovog Plana.

(2) Trasa sabirne ulice **SU-1** je postojeća. Rekonstrukcijom postojeće trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 16,2 m (zeleni pojas širine 3,0 m, pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m, pješačka staza širine 1,6 m i zeleni pojas širine 3,0 m) od križanja s glavnom mjesnom ulicom GU do križanja sa sabirnom ulicom SU-4 i 22,7 m (zeleni pojas širine 9,5 m, pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m, pješačka staza širine 1,6 m i zeleni pojas širine 3,0 m) od križanja sa sabirnom ulicom SU-4 do okretišta. Završetak ulice treba graditi kao okretište u sklopu kojega se nalazi javno parkiralište za teretna vozila (P1) i javno parkiralište za osobna vozila (P2). Projektnom dokumentacijom moguće je planirati prometno povezivanje ulice SU-1 s ulicom smještenom van obuhvata Plana uz sljedeće uvjete:

- ulica smještena van obuhvata Plana treba biti izvedena u punom profilu minimalne širine 10,2 m (pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m i pješačka staza širine 1,6 m),
- unatoč prometnom povezivanju obavezna je gradnja okretišta s javnim parkiralištima.

(3) Trasa sabirne ulice **SU-2** je postojeća. Rekonstrukcijom postojeće trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 16,2 m: zeleni pojas širine 3,0 m, pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m, pješačka staza širine 1,6 m i zeleni pojas širine 3,0 m.

(4) Trasa sabirne ulice **SU-3** je postojeća. Rekonstrukcijom postojeće trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 16,2 m: zeleni pojas širine 3,0 m, pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m, pješačka staza širine 1,6 m i zeleni pojas širine 3,0 m. Završetak ulice treba graditi kao okretište. Projektnom dokumentacijom moguće je planirati prometno povezivanje ulice SU-3 s ulicom smještenom van obuhvata Plana uz uvjet da je ulica smještena van obuhvata Plana izvedena u punom profilu minimalne širine 10,2 m (pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m i pješačka staza širine 1,6 m).

(5) Trasa sabirne ulice **SU-4** je planirana. Gradnjom planirane trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 27,5 m: pješačka staza širine 3,0 m, zeleni pojas širine 3,25 m, kolnik širine 7,0 m, zeleni pojas širine 1,0 m, kolnik širine 7,0 m, zeleni pojas širine 3,25 m i pješačka staza širine 3,0 m. Ulica se nadovezuje na ulicu 32-1 planiranu GUP-om Grada Karlovca, te predstavlja drugu prometnu poveznicu zone s Gradom Karlovcem i širim prometnim sustavom.

(6) Trasa ulice **OU-1** je planirana. Gradnjom planirane trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 7,1 m: kolnik širine 5,5 m i pješačka staza širine 1,6 m. Ulicu treba prometno povezati s postojećom nerazvrstano cestom na području grada Karlovca koja formira zapadnu granicu obuhvata Plana.

(7) Trasa ulice **OU-2** je postojeća. Rekonstrukcijom postojeće trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 16,2 m: zeleni pojas širine 3,0 m, pješačka staza širine 1,6 m, kolnik širine 7,0 m, pješačka staza širine 1,6 m i zeleni pojas širine 3,0 m.

(8) Trasa ulice **OU-3** je postojeća. Rekonstrukcijom postojeće trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 5,0 m: (kolnik širine 4,5 m i zeleni pojas širine 0,5 m) od križanja sa sabirnom ulicom SU-2 do križanja sa sabirnom ulicom SU-3 i minimalne širine 8,7 m (pješačka staza širine 1,6, kolnik širine 5,5 m i zeleni pojas širine 1,6 m) od križanja sa sabirnom ulicom SU-3 do okretišta. Okretište treba izvesti dijelom na prometnoj površini i dijelom na na površini gospodarske namjene - proizvodne - pretežito industrijske (II) koja je u kartografskom prikazu 4. označena kao zona B - negradivi dio građevne čestice površine 5,0 m x 10,0 m, a sve u skladu s važećim posebnim propisima (npr. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03) i dr.).

(9) Trasa ulice **OU-4** je postojeća. Rekonstrukcijom postojeće trase ulicu treba izvesti u punom profilu minimalne širine 7,1 m: kolnik širine 5,5 m i pješačka staza širine 1,6 m.

(10) Profili ulica zadani Stavcima (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) i (9) ovog Članka ne smiju se smanjivati.

(11) Iznimno od prethodnog stavka, širina zelenog pojasa u predmetnim profilima može se smanjivati u svrhu kvalitetnijeg tehničkog i/ili prometnog rješenja ulica, ali se na tu površinu ne smiju proširivati površine ostalih namjena planiranih ovim Planom.".

#### Članak 12.

(1) U članku 28. stavak 1. mijenja se i glasi: "(1) Sve ulice treba graditi i održavati na način da se omogući vođenje elektroničke komunikacijske i komunalne infrastrukture.".

#### Članak 13.

(1) U članku 33. stavak 3. mijenja se i glasi: "(3) Za gradnju građevina i druge zahvate u koridoru planirane pruge potrebno je ishoditi posebne uvjete nadležnog tijela (HŽ Infrastruktura d.o.o.) u skladu s Pravilnikom o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojusu (NN 93/10) i drugim važećim propisima.".

#### Članak 14.

(1) Naslov iznad članak 34. mijenja se i glasi: "5.2. UVJETI GRADNJE ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE MREŽE".

(2) Članak 34. mijenja se i glasi:

"(1) Elektronička komunikacijska mreža prikazana je u kartografskom prikazu 2.1. "Promet i elektroničke komunikacije" u mjerilu 1:2.000.

(2) Elektroničku komunikacijsku mrežu treba graditi u skladu s važećim propisima.".

#### Članak 15.

(1) Članak 35. mijenja se i glasi:

"(1) Planom se zadržava postojeća područna telefonska centrala izgrađena na površini infrastrukturnih sustava - TK centrala (IS4), te ju je prema potrebi moguće rekonstruirati ili zamijeniti novom.

(2) U obuhvatu Plana planirana je izgradnja nove podzemne distributivne elektroničke komunikacijske kanalizacije (DTK) u profilu ulica, od postojeće podzemne DTK do novih građevina.

(3) Izgradnjom DTK omogućit će se elastično korištenje izgrađene elektroničke

*komunikacijske mreže, povećanje kapaciteta, izgradnja mreže za kabelsku televiziju i uvođenje nove tehnologije prijenosa optičkim kabelima u pretplatničku mrežu bez naknadnih građevinskih radova.".*

#### Članak 16.

(1) U članku 36. stavak 1. mijenja se i glasi: "(1) Potrebno je ugraditi niz novih tipskih zdenaca na više mjesta na većim savijanjima i na ulazu u građevine tipa MZD0 i u trasi MZD1, prema uvjetima i suglasnosti Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM)."

(2) U članku 36. stavak 7. mijenja se i glasi: "(7) Podzemnu elektroničku komunikacijsku mrežu potrebno je realizirati uvlačenjem xDSL kabela u cijevi DTK".

#### Članak 17.

(1) Članak 37. mijenja se i glasi:

"(1) U obuhvatu Plana nema postojećih baznih stanica (osnovnih postaja) pokretne elektroničke komunikacijske mreže.

(2) Operateri na području pokretnih komunikacija za potrebe ispunjenja koncesijskih uvjeta grade infrastrukturu pokretnih komunikacija, jer prema važećim propisima područje pokrivanja mreže mora sadržavati sva županijska središta, gradove i naselja, kao i važnije cestovne i željezničke prometnice. U razvoju sustava javnim elektroničkim komunikacijama u pokretnoj mreži planira se daljnje poboljšanje pokrivanja, povećanje kapaciteta mreža i uvođenje novih usluga i tehnologija (UMTS i sustavi sljedećih generacija). U skladu s navedenim planovima na području obuhvata Plana moguća je gradnju i postavljanje baznih stanica pokretnih komunikacija smještanjem na samostojeće stupove i krovne prihvate.

(3) Lokacije baznih stanica nisu prikazane u kartografskom prikazu 2.1. "Promet i elektroničke komunikacije", već će biti utvrđene projektnom dokumentacijom uz uvjet da se postava ne može vršiti na udaljenosti manjoj od 1.000 m od već izgrađene bazne stanice postavljene na samostojećem stupu".

#### Članak 18.

(1) U članku 39. stavci 2. i 3. brišu se.

#### Članak 19.

(1) U članku 40. stavak 1. mijenja se i glasi: "(1) Planom se zadržavaju postojeće trafostanice (TS 1, TS 4, TS 7 i TS 8), a koje je prema potrebi moguće rekonstruirati ili zamijeniti novom."

(2) U članku 40. stavak 2. mijenja se i glasi: "(2) Planirane trafostanice (TS 2, TS 3, TS 5 i TS 6) treba graditi kao tipske montažne betonske transformatorske stanice (betonsko kućište Zagorje "Tehnobeton" ili slično) kabelske izvedbe, snage do 1x630 kVA i napona 10(20)/0,4 kV".

#### Članak 20.

(1) U članku 44. stavak 1., članku 45. stavak 3. i članku 51. stavak 2. riječ "telekomunikacije" mijenja se riječima "elektroničke komunikacije".

#### Članak 21.

(1) U članku 58. stavak 5. mijenja se i glasi: "(5) Iznimno od prethodnog Stavka, zatvoreni kanal SK2 bit će građen na površini gospodarske namjene - proizvodne (I), tj. na k.č. 843/1 i 840/3, k.o. Belaj; pa će se stoga na predmetnoj površini utvrditi pravo služnosti u širini 2,0 m sa svake strane osi kanala."

### Članak 22.

(1) U članku 64. stavak 2. mijenja se i glasi: "(2) *Otpad čija se vrijedna svojstva mogu iskoristiti mora se uporabiti, osim u slučajevima propisanim Zakonom o gospodarenju otpadom (NN 84/21).*".

(2) U članku 64. iza stavka 2. dodaje se stavak 3. koji glasi: "(3) *U obuhvatu Plana zabranjena je gradnja građevina za gospodarenje otpadom (odlaganje, skladištenje, uporabe, recikliranje bilo koje vrste otpada-opasni, komunalni, glomazni, inertni, otpadna ulja, patološki, biootpadi, ambalažni, građevinski, asfaltna baza i dr.).*".

## II. ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 23.

(1) Ovaj Plan je izrađen u pet (6) izvornika (elaborata) ovjenjenih pečatom Općinskog vijeća Općine Barilović i potpisom predsjednika Općinskog vijeća Općine Barilović.

(2) Ovjeneni izvornici čuvaju se u:

- Ministarstvu prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine - 1 primjerak;
- Hrvatski zavod za prostorni razvoj - 1 primjerak;
- Javnoj ustanovi Zavod za prostorno uređenje Karlovačke županije - 1 primjerak;
- Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije, Odsjek za prostorno uređenje i graditeljstvo, Ured Duga Resa - 1 primjerak;
- pismohrani Općine Barilović - 2 primjerka.

(3) Plan je dostavljen na pet (6) CD-ROM medija u pdf, doc i dwg formatu.

### Članak 24.

(1) Uvid u Plan može se izvršiti u Upravnom odjelu za graditeljstvo i okoliš Karlovačke županije, Odsjek za prostorno uređenje i graditeljstvo, Ured Duga Resa i u Jedinstvenom upravnom odjelu Općine Barilović.

### Članak 25.

(1) Odluka o donošenju Plana objavit će se u "Službenom glasniku Općine Barilović".

(2) Obrazloženje, grafički dio i prilozi Plana iz članka 1. stavka 2. ove Odluke, nisu predmet objave.

### Članak 26.

(1) Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Općine Barilović".

KLASA: 350-02/22-01//44

URBROJ:2133-06-01/01-22-01/01

Barilović, 9.12.2022. godine

